

De hyperinflatie tijdens de Weimarrrepubliek in de nasleep van WO I (deel 5) – Rudy De Vos

Onderstaande tabel toont aan de hand van postzegels de evolutie van het tarief tijdens de hyperinflatieperiode voor een binnenlandse postkaart van 1 april 1921 tot de invoering van de rentenmark op 1 december 1923. Het afzonderlijke port voor geïllustreerde postkaarten die maximaal 5 woorden mogen bevatten, werd op 1 juli 1923 afgeschaft. De uitgiftedatum is onder de zegel aangegeven. Het tarief voor een lokaal verstuurd postkaart is lager.

<p>01.04.1921 – 31.12.1921</p>  <p>08.09.1920 - Mi. 145</p>	<p>01.01.1922 – 30.06.1922</p>  <p>20.12.1920 – Mi. 151</p>	<p>01.07.1922 – 30.09.1922</p>  <p>mrt 1922 - Mi. 189</p>	<p>01.10.1922 – 14.11.1922</p>  <p>mei 1922 - Mi. 225</p>
<p>15.11.1922 – 14.12.1922</p>  <p>okt 1922 – Mi. 228</p>	<p>15.12.1922 – 14.01.1923</p> <p>Een postzegel van 15 Mark bestond niet. Alternatief was frankeren met meerdere zegels (vb. 3x MI.227 – uitgegeven okt.1923)</p>	<p>15.01.1923 – 28.02.1923</p>  <p>jan 1923 – Mi. 242</p>	<p>01.03.1923 – 30.06.1923</p>  <p>jan 1923 – Mi. 232</p>

<p>01.07.1923 – 31.07.1923</p> <p>Een postzegel van 120 Mark bestond niet. Alternatief was frankeren met meerdere zegels (vb. 2x MI.319 – uitgegeven 28.10.1923)</p>	<p>01.08.1923 – 23.08.1923</p>  <p>jan 1923 – Mi. 250 alternatief april 1923 – Mi. 271</p>	<p>24.08.1923 – 31.08.1923</p>  <p>24.08.1923 – Mi 278</p>	<p>01.09.1923 – 19.09.1923</p>  <p>01.09.1923 – Mi. 284</p>
<p>20.09.1923 – 30.09.1923</p>  <p>sept 1923 – Mi. 257</p>	<p>01.10.1923 – 09.10.1923</p>  <p>sept 1923 – Mi. 302</p>	<p>10.10.1923 – 19.10.1923</p>  <p>sept 1923 – Mi. 312</p>	<p>20.10.1923 – 31.10.1923</p>  <p>20.10.1923 – Mi. 316</p>

<p>01.11.1923 – 04.11.1923</p> <p>Een postzegel van 40 miljoen Mark bestond niet. Alternatief was frankeren met meerdere zegels (vb. 2x MI.319 – uitgegeven 28.10.1923)</p>	<p>05.11.1923 – 11.11.1923</p>  <p>11.10.1923 Mi. 313</p>	<p>12.11.1923 – 19.11.1923</p>  <p>11.11.1923 Mi. 327</p>	<p>20.11.1923 – 25.11.1923</p>  <p>12.11.1923 Mi. 328</p>	<p>26.11.1923 – 30.11.1923</p> <p>Een postzegel van 40 miljard mark werd niet uitgegeven. Gedurende deze tariefperiode was frankeren met een kwart van de te betalen port de regel. Dit kon met Mi. 328</p>	<p>vanaf 01.12.1923</p>  <p>01.12.1923 Mi. 339</p>
---	--	--	--	---	---



Postwaardestuk
 verstuurd van
 Finsterbergen op
 delaatste dag van
 de tariefperiode
 01.01.1922 t.e.m.
 30.06.1922.
 Ingedrukt 1,25
 Mark, het correcte
 port.

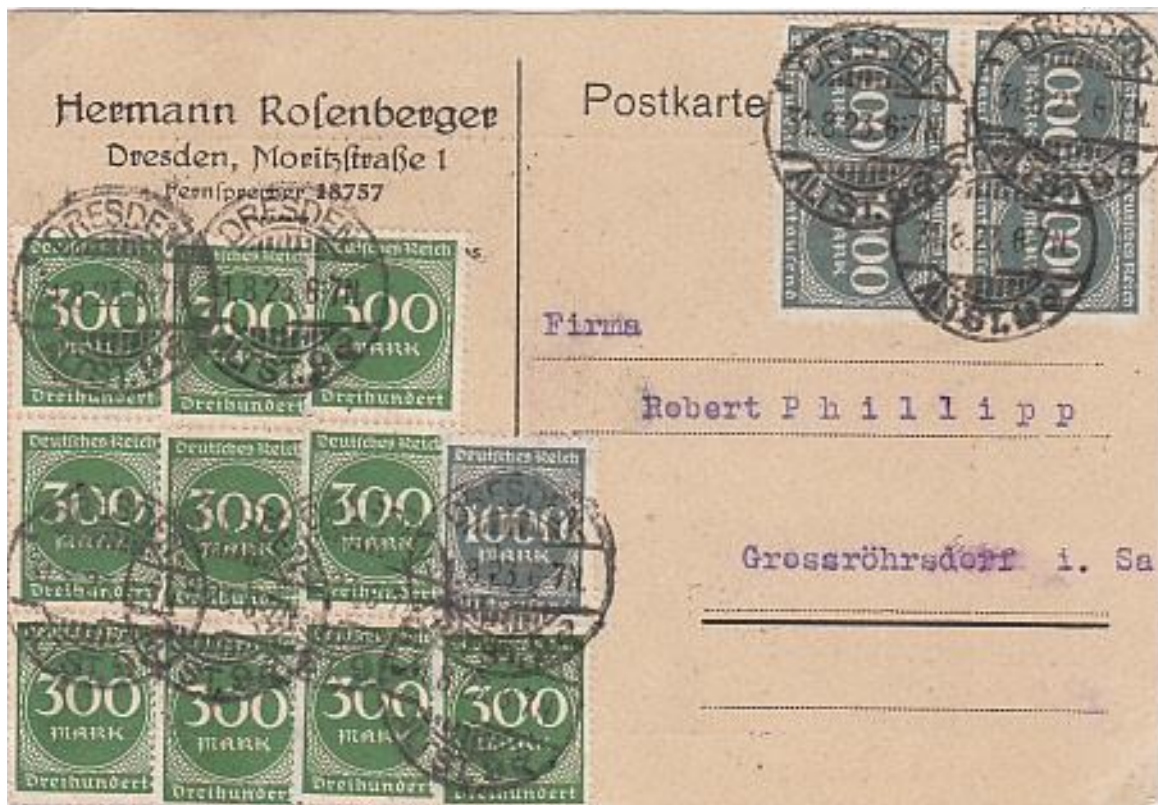
Postkaart
 verstuurd van
 Frankfurt am Main
 opde laatste dag
 van de
 tariefperiode
 15.12.1922 t.e.m.
 14.01.1923.
 Gefrankeerd met
 Mi. nr. 187 – 191 –
 192, samen het
 correcte port van 6
 Mark



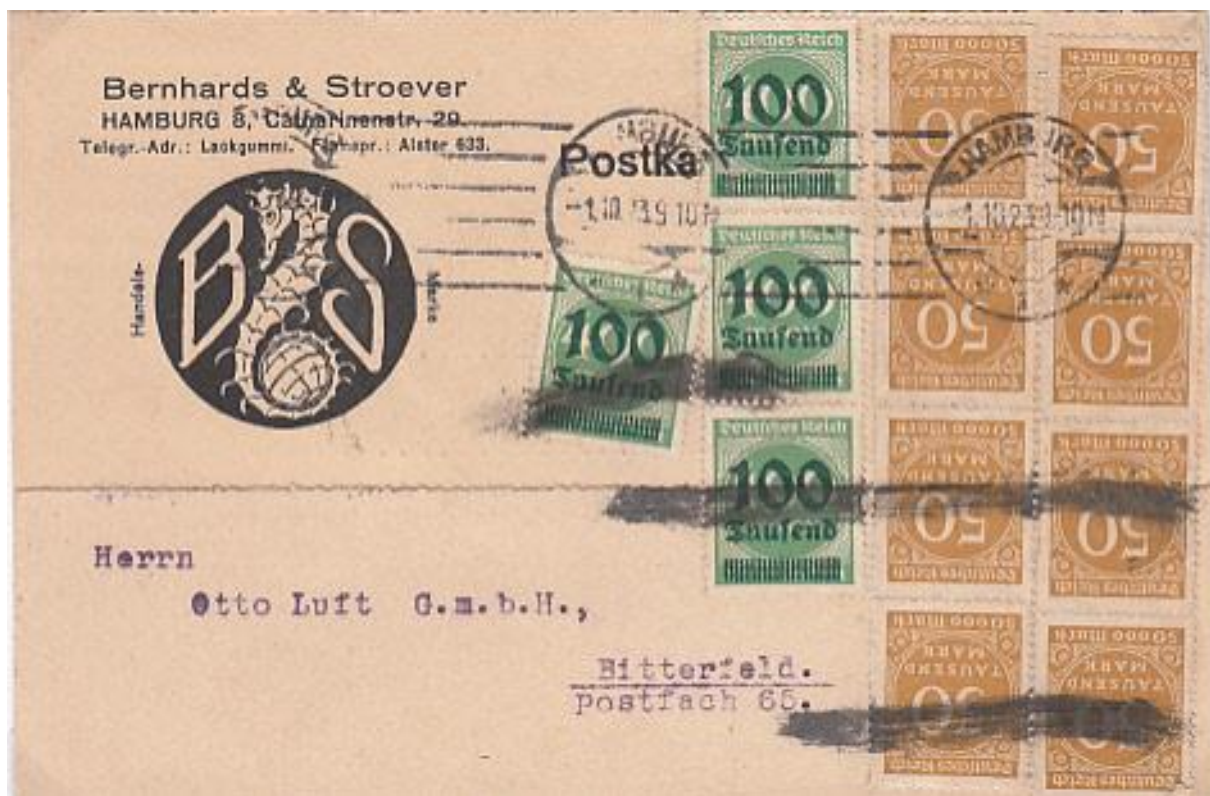
Postkaart
 verstuurd van
 Erfurt op de
 laatste dag van
 de tariefperiode
 01.08.1923 t.e.m.
 23.08.1923.
 Gefrankeerd met
 Mi. nr. 269, het
 correcte port van
 400 Mark



Postkaart
 verstuurd van
 Erfurt op de
 laatste dag van
 de tariefperiode
 01.08.1923 t.e.m.
 23.08.1923.
 Gefrankeerd met
 Mi. nr. 269, het
 correcte port van
 400 Mark



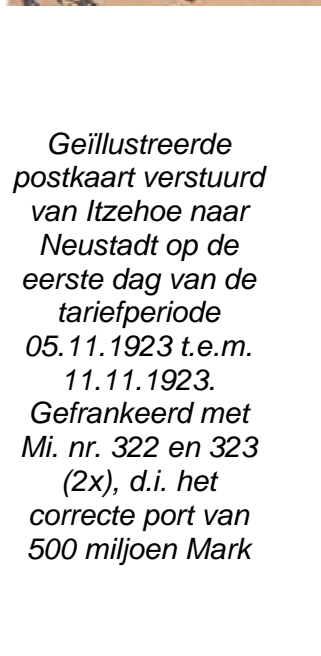
Postkaart verstuurd van Dresden naar Grossruhrsdorf op de laatste dag van de tariefperiode 24.08.1923 t.e.m. 31.08.1923. Voor de frankering werden Postzegel Mi.nrs. 270 (10x) en 273 (5x) gebruikt, exact 8000 Mark.



Postkaart verstuurd van Hamburg naar Bitterfeld op de eerste dag van de tariefperiode 01.10.1923 t.e.m. 09.10.1923. Gefrankeerd met postzegels 275 (8x) en 290 (4x), samen 800.000 Mark



Postkaart
 verstuurd op de
 laatste dag van de
 tariefperiode
 01.10.1923 t.e.m.
 19.10.1923.
 Gefrankeerd met
 Mi. nr. 306, het
 correcte port van
 800.000 Mark



Geïllustreerde
 postkaart verstuurd
 van Itzehoe naar
 Neustadt op de
 eerste dag van de
 tariefperiode
 05.11.1923 t.e.m.
 11.11.1923.
 Gefrankeerd met
 Mi. nr. 322 en 323
 (2x), d.i. het
 correcte port van
 500 miljoen Mark



Postkaart
 verstuurd naar
 Hannover op de
 laatste dag van de
 tariefperiode
 05.11.1923 t.e.m.
 11.11.1923.
 Gefrankeerd met
 Mi. nr. 324
 (uitgegeven
 05/11/1923), d.i.
 het correcte port
 van 500 miljoen
 Mark



Postkaart verzonden van Vöhrenbach naar Stuttgart op de laatste dag van de tariefperiode 12.11.1923 t.e.m. 19.11.1923 en voorzien van de postzegels Mi. nr. 325 en 326 (2x). Goed voor het port van 5 miljard Mark.



Postkaart verstuurd van Minden naar Karlsruhe op de laatste dag van de tariefperiode 26.11.1923 t.e.m. 30.11.1923 en voorzien van een postzegel Mi. nr; 336. Goed voor het port van 40 miljard (een kwart van het port diende te worden gekleefd en het volle bedrag diende aan het loket te worden betaald).

(wordt vervolgd)