

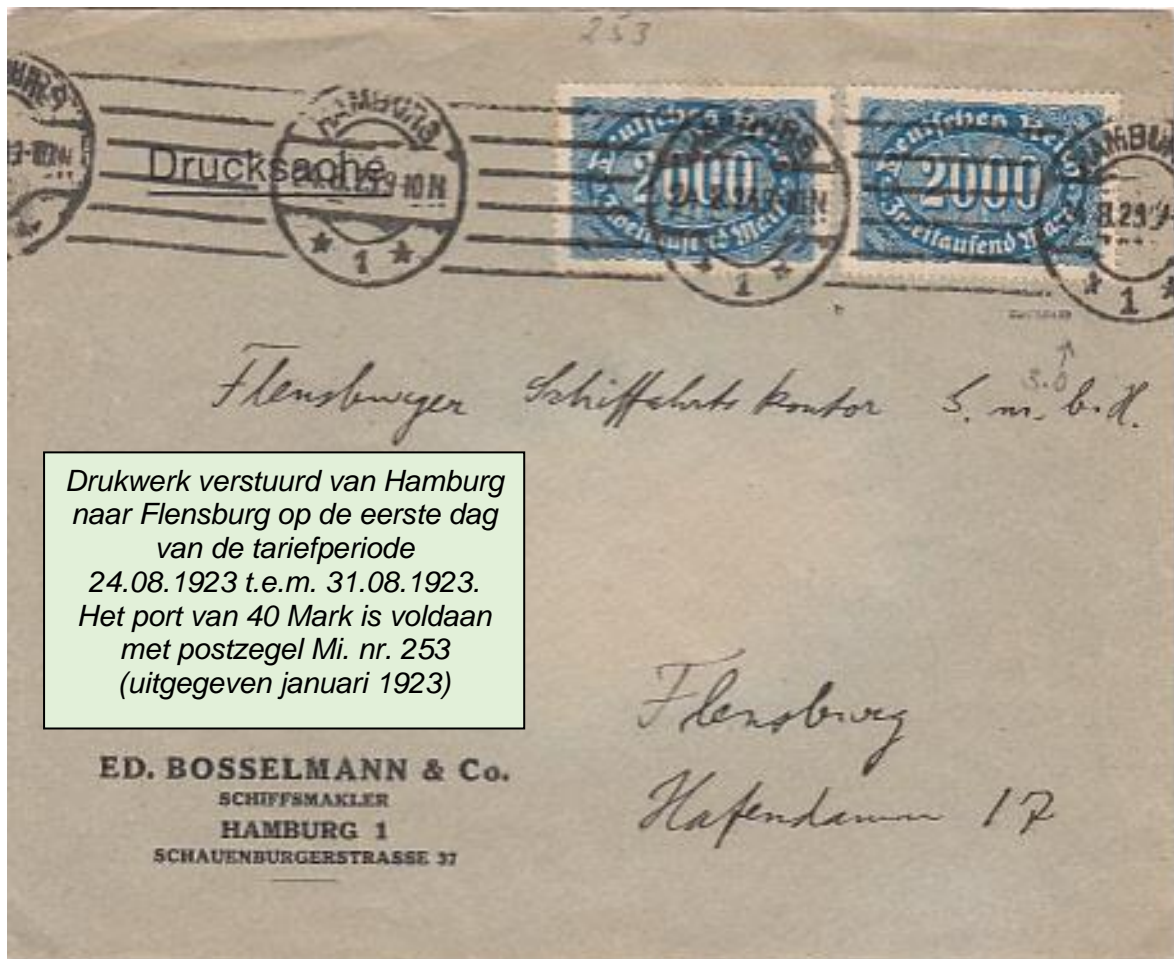
De hyperinflatie tijdens de Weimarrepubliek in de nasleep van WO I (deel 6) Rudy De Vos

Onderstaande tabel toont aan de hand van postzegels de evolutie van het tarief tijdens de hyperinflatieperiode voor binnenlands drukwerk tot 25 g van 1 april 1921 tot de invoering van de rentenmark op 1 december 1923. Vanaf 1 juli 1922 werd het lager port voor een kaart afgeschaft. De uitgiftedatum is onder de zegel aangegeven.

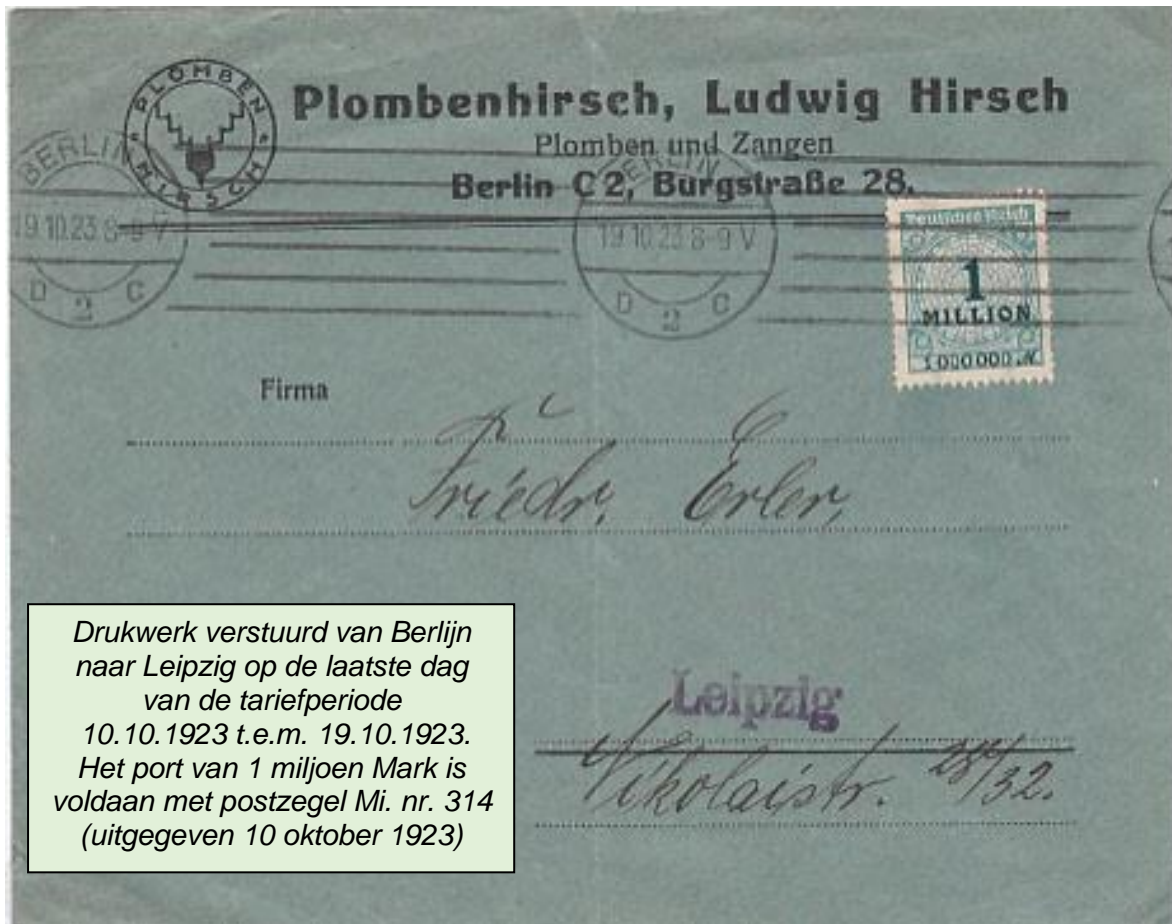
01.04.1921 – 31.12.1921  06.04.1920 - Mi. 121	01.01.1922 – 30.06.1922  mei 1921 – Mi. 164	01.07.1922 – 30.09.1922  12.01.1921 - Mi. 148	01.10.1922 – 14.11.1922  mrt 1922 - Mi. 189
---	---	--	---

15.11.1922 – 14.12.1922  mei 1922 – Mi. 224	15.12.1922 – 14.01.1923  Okt. 1922 – Mi. 227	15.01.1923 – 28.02.1923  dec 1922 – Mi. 239	01.03.1923 – 30.06.1923  jan 1923 – Mi. 230	01.07.1923 – 31.07.1923 Een postzegel van 60 Mark bestond niet. Alternatief was frankeren met meerdere zegels (vb. 2x MI.231 – uitgegeven feb 1923)
01.08.1923 – 23.08.1923  feb 1923 – Mi. 248		24.08.1923 – 31.08.1923  juli 1923 – Mi 255		01.09.1923 – 19.09.1923  01.09.1923 – Mi. 279
20.09.1923 – 30.09.1923  20.09.1923 – Mi. 275	01.10.1923 – 09.10.1923  01.10.1923 – Mi. 297	10.10.1923 – 19.10.1923  10.10.1923 – Mi. 314	20.10.1923 – 31.10.1923  16.10.1923 – Mi. 315	01.11.1923 – 04.11.1923  28.10.1923 – Mi.319
05.11.1923 – 11.11.1923  01.10.1923 Mi. 323	12.11.1923 – 19.11.1923  07.11.1923 Mi. 326	20.11.1923 – 25.11.1923 Een postzegel van 4 miljard Mark werd niet uitgegeven. Alternatief was frankeren met meerdere zegels (vb. 2x MI.326 – uitgegeven 07.11.1923)	26.11.1923 – 30.11.1923 Een postzegel van 16 miljard mark werd niet uitgegeven. Gedurende deze tariefperiode was frankeren met een kwart van het te betalen port de regel. Dit kon met 4x Mi.326	vanaf 01.12.1923  01.12.1923 Mi. 338

Drukwerk verstuurd van Sangerhausen naar Gaggenau op de laatste dag van de tariefperiode 01.07.1922 t.e.m. 30.09.1922. Het port van 50 Pfennig is voldaan met postzegels Mi. nrs. 178 en 182



Drukwerk verstuurd van Hamburg naar Flensburg op de eerste dag van de tariefperiode 24.08.1923 t.e.m. 31.08.1923. Het port van 40 Mark is voldaan met postzegel Mi. nr. 253 (uitgegeven januari 1923)





Drukwerk verstuurd naar Luzern (Zwitserland) op de laatste dag van de tariefperiode 01.11.1923 t.e.m. 04.11.1923. Het port van 200 miljoen Mark is het port voor verzending van een brief naar het buitenland en werd voldaan met postzegel Mi. nr. 321 (4x) (uitgegeven in de periode 26.10 tot 01.11.1923)



Drukwerk verstuurd van Braunschweig op de eerste dag van de tariefperiode 12.11.1923 t.e.m. 19.08.1923. Het port is voldaan met een waardestempel

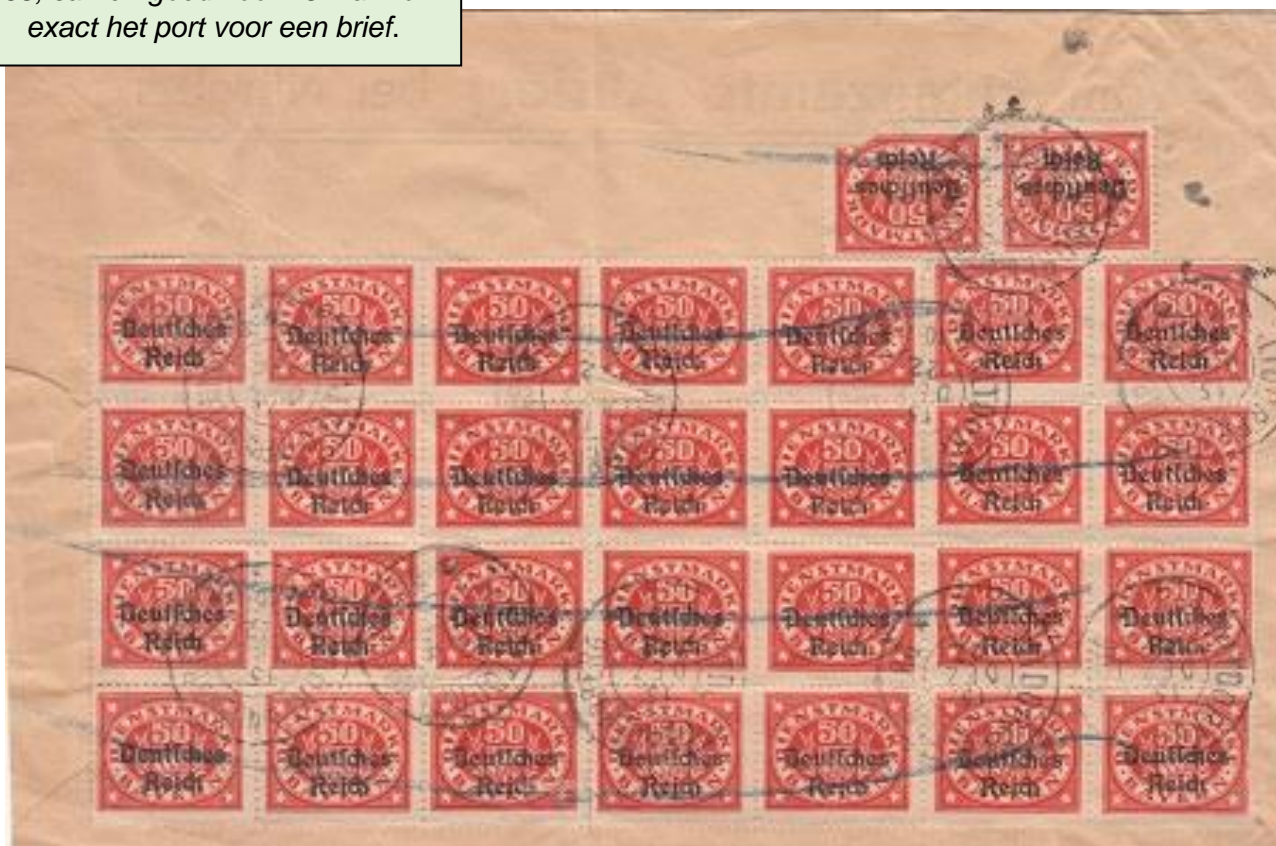


Drukwerk verstuurd op de laatste dag van de tariefperiode 26.11.1923 t.e.m. 30.11.1923. Het port van 16 miljard Mark was toen het te verrekenen port. Er diende 4 miljard te worden gekleefd. Dit werd gedaan met 2 postzegels Mi. nr. 326

Vanaf 1 april 1920 moesten de ambtenaren van de deelstaten, en van 1 juli 1920 ook de staatsambtenaren, alle dienstpost met speciaal hiervoor gedrukte dienstzegels frankeren. Door de steeds groter wordende inflatie werd de productie van de dienstzegels tijdelijk stilgelegd en konden de ambtenaren gewone postzegels gebruiken. Vanaf 1 oktober 1923 gebruikten de ambtenaren geen dienstzegels meer.



Overheidsbrief (recto en verso) verstuurd in Altdorf bij Nürnberg naar Nürnberg op de eerste dag van de tariefperiode 15 december 1922. Gefrankeerd met dienstzegels Mi. nrs. 40 (30x) en 68, samen goed voor 25 Mark of exact het port voor een brief.





Overheidsbrief verzonden van Braunschweig naar Magdeburg op de eerste dag van de tariefperiode 15.01.1923 t.e.m. 28.02.1923. Correct gefrankeerd met dienstzegel Mi. nr. 33 (10x), d.i. het port van 50 Mark.



Postkaart verstuurd door de overheid op de laatste dag van de tariefperiode 01.07.1923 t.e.m. 31.07.1923. Voorzien van dienstzegels Mi. nrs 72 en 74, samen het port t.b.v. 120 Mark.

Württembergische Forstwache.

Der Herr Staatsrentmeister

Die Ermanglung eines
Dienststempels bezeugt:

Forstwart

Heinrich Fröhlich

Fröhlich



Recto en verso van de overheidsbrief die werd verstuurd op de eerste dag van de tariefperiode 24.08.1923 t.e.m. 31.08.1923. Gefrankeerd met Mi. nr. 81 (40x), d.i. het port van 20.000 Mark.

Zonder dieper in te gaan op het tarievenverloop van spoedbestellingen en zendingen naar het buitenland worden er hierna enkele voorbeelden getoond.



Voor- en achterzijde van de spoedbestelling afgestempeld op de eerste dag van de tariefperiode 12.11.1923 t.e.m. 19.11.1923. Het briefport bedraagt 10 miljoen Mark en de spoedbestelling kost 20 miljoen Mark, samen 50 miljoen Mark. Voldaan door 60 postzegels Mi. nr. 321





Spedbestelling verstuurd op de eerste dag van de tariefperiode 20.11.1923 t.e.m. 25.11.1923. Het briefport bedroeg 20 miljard Mark, de aantekentaks 20 miljard Mark en de spedbestelling 40 miljard, samen 80 miljard Mark. Voldaan met 8 zegels van 10 miljard Mark (Mi. nr. 328 op de achterzijde).



Brief verstuurd van Solingen naar Stockholm op de eerste dag van de tariefperiode 15.01.1923 t.e.m. 28.0.1923. Correct gefrankeerd met Mi. nrs. 206 (5x) en 209 (2x) samen 150 Mark.



Brief verstuurd van Berlijn naar Nederlands Indië op de laatste dag van de tariefperiode 20.09.1923 t.e.m. 30.09.1923. Gefrankeerd met postzegels Mi. nrs. 278 (2x) – 279 (2x) – 282 - 285 (2x) – 288 – 290 (2x) – 295 samen 751.000 Mark of 1 Mark teveel.



Als drukwerk verstuurd brief naar Den Haag, Nederland op de laatste dag van de tariefperiode 26.11.1923 t.e.m. 30.11.1923. Gefrankeerd met postzegels Mi. nr. 325 – 327 – 328, goed voor 16 miljard Mark, gelijk aan het ¼ van het te betalen bedrag.